ANUL XIII No. 1761 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 26 Iulie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Dela natație la... ping-pong

Vom avea în curând campionatele naționale de natație. Sev or regăsi în fine zecile de trupuri sprintene și aurite de soare ca să desfacă unda (ah! de ce nu putem să spunem pură..) a bazinelor de înnot, ademenite de perspectiva unui minut smuls aceiui nemilos de cronometru.

Nu știu dece, dar am o deosebită simpatie pentru rugby și pentru natație.

Poate că mă pricep la fel de puțin în subtilitățile amândorura și le îmbrățișez cu multă dragoste, sforțările pe care le fac aceste sporturi atât de frumoase și complete, de a-și găsi un loc sigur în gustul publicului.

Rugby-ul a reușit în parte. Dar ce drum lung și câte sforțări titanice...

Natația se mai războiește și astăzi cu proprietarii bazinelor pentru câteva permise, sau pentru un sfert de oră de bălăceală în plus.

Din când în când, un freamăt străbate rândurile înnotătorilor, ca atunci când o briză ușoară încrețește pielea desfătută din îmbrățișarea apei.

Federația de natație se mută nidoma circurilor care își deslac trapezele și trambulinele spre a pleca aiurea.

Dacă până și anumitele moravuri au reușit să-și găsească un sediu și un vad bun în jurul valurilor împuțite ale unui bazin din capitală, Federația noastră de natație n'a parvenit încă să-și găsească un domiciliu.

Iubesc deci natația cu simpatia nelimitată pe care o acorzi oamenilor necăjiți și incapabili.

Deaceia m'am bucurat când am auzit că în curând, spectatorii sportivi plictisiți în Duminicile acestea de cuptor de calendarul alb al footballului preferat, vor avea ocazia să se destindă liber în preajma întrecerilor naționale de înnot.

Și pentrucă sunt o fire optimistă, mi-am imaginat imediat sute de maillot-uri înflorind ca o pajiște de primăvară marginile, hăulind și aclamând în rafale, lupta voinicească cu apa a campionilor.

Mi-am imaginat imediat pe toți îndrăgostiții mingei rotunde, agitându-se după svâcnetul balonului de walter-polo, ce reprezintă atâtea nebănuite frumusețî.

Am fost asemeni acelui om care vedea în schweitzer numai brânza. Federația de natație, mai pesimistă, a văzut probabil numai găurile și a mutat dictatorial campionatele în urbea răcoroasă a Târgului Mureș.

Nu știu ce rațiuni de ultimă oră au determinat această bruscă schimbare de macaz.

Crede oare Federația de Natație, că ofensiva pentru captarea publicului se începe dela periferie la centru, sau motive superioare o îndeamnă să se îndoiască de sportivitatea bucureștenilor?

Nu știu ce crede.

Cred însă că plictisit do această bălăceală în jurul drumului drept, am să încep să mă interesez de ping-pong.

ST. MENGONI

Italianul Morelli la 3 minute de „tricoul galben"

Camusso primește 20.000 franci pentru accidentul său

PARIS, 22. (Prin avion dela corespondentul nostru). — Etapa a 16-a din tutrul ciclist al Franței nu are un istoric prea desvoltat.

Deși după o zi de odihnă, alergătorii nu au luat parcursul în serios și au permis italienilor să facă un magnific salt în clasamentul general.

Italienii, care după abandonul acela în massă păreau că nu mai au nici o șansă, amenință în mod serios tricoul galben al lui Romain Maes.

Morelli, alergătorul acela fără prea multă suprafață, care se ținea timid de grosul plutonului și reușea după anevoioase curse să se plaseze totuși, a sărit acum tocmai la locul al 2-lea și numai la 3 minute de leader.

BELGIA CONTRA ITALIEI

Acesta e desigur aspectul final al luptei acestea uriașe. Belgienii luptă strâns. Detineau până ieri monopolul locurilor prime, dar iată că Morelli se înfige pe neașteptate ca o săgeată despicând fruntea clasamentului.

Belgienilor nu le rămâne decât un ultim salt, o ultimă sforțare ca să câștige supremația definitivă. Totuși e foarte puțin probabil că vor reuși. Romain dă vădite semne de oboseală, pe când Morelli, ademenit de norocul lui neașteptat, aleargă ca un demon.

Rămân însă cu siguranță primii în clasamentul pe națiuni.

(Citiți continuare în pag. III-a)

TURUL FRANȚEI IN FAZA FINALA

Plutonul concurenților, în trecere prin regiunea viilor, se alimentează cu struguri; 2) în tot timpul cursei, avionul ziarului «Paris-Soir» veghiază asupra concurenților și fotografiază; în medalion, Camusso, victima unui grav accident.

Sigilarea porților bazinului „Lido" se apropie!..

Un medic a arătat prin „Radio" pericolul bazinului cu clor

De patru zile cerem aici descinderea «Serviciului sanitar» la bazinul cu clor și jeg din Bulev. Brătianu. De patru zile divulgăm aici nerușinarea cu care angrosiștii de valuri artificiale și jeg natural de la «Lido» îmbolnăvesc lumea. De patru zile destăinuim aici — celor cari nu s'au convins încă — deplorabilele condițiuni de higienă dela «Bazinul Lido» și cerem o razie indispensabilă a «Serviciului sanitar» la Bazinul cu apă, cu clor, cu jeg, cu garçoniere și cu copii...

Până astăzi, însă «Serviciul sanitar» nu și-a făcut încă apariția Până astăzi însă, porțile «Bazinului Lido» au scăpat nevizitate de controlul sanitar și nesigilate, din pricina întârzierii acestui control.

Să ne întrebăm ce anume întârzie aterizarea «Serviciului sanitar» la jegul cu clor și cu pretenții de apa din Bul. Brătianu? Să ne întrebăm ce anume provoacă și justifică întârzierea controlului sanitar la Bazinul cu lături și cu garçoniere?

Să încercăm să explicăm întârzierea aceasta și să intervenim — mai sus — pentru desmorțirea curioasă și suspectă a «Serviciului sanitar»?

Ar fi cazul.

Dar iată, avem încă răbdarea să mai așteptăm câteva zile descinderea «Serviciului sanitar» la Bazinul cu jeg și sigilarea acestui bazin, pentru deplorabilele și venalele condițiuni de higienă în care este ținut.

Mai așteptăm, iată câteva zile până la decesul inevitabil al Azderbanilor, atâta vreme ghiftuiți cu banii naivilor cari au plătit bilete scumpe de intrare ca să se scalde în lături și să se îmbolnăvească.

Avem răbdarea aceasta, căci zi de zi, adeziunile la ofensiva noastră de deparazitare a sportului de Azderbani și Paukeri cu clor și garçoniere, se înmulțesc. Căci zi de zi, cohorta celor scârbiți de lăturile cu jazz din Bul. Brătianu crește mereu, iar revolta generală împotriva lăturilor dela Lido, devine mai mare și mai tumultuoasă.

Am consemnat eri prima ofensivă împotriva «Bazinului Lido». Conducătorul secției nautice a «A. S. F. C.-ului — informat de campania noastră — a notificat Azderbanilor că gruparea sa a renunțat la plăcerea de a mai juca matchuri de water-polo, în lăturile cu clor.

Notificarea aceasta constitue prima palmă publică pe jegul Azderbanilor. Evadarea sportului dela Lido.

Dar ziua de eri a adus o nouă și zdrobitoare ofensivă împotriva lăturilor dela Lido. Ofensiva medicinei. Nu a «Serviciului sanitar». Căci, «Serviciul sanitar» are insolație. Nu se poate mișca.

Ofensiva publică a unui excelent medic, care a ținut la «Radio» o usturătoare filipică împotriva strandurilor. Impotriva pericolului social pe care îl reprezintă strandurile cu clor și cu lături.

La postul de «Radio» — după cum relatează ziarul «Credința» — d. dr. Voinea a divulgat «halul în care este ținut Bazinul Lido, a cărui apă este curățată cu clor, în loc să fie schimbată».

(Citiți continuare în pag. 2-a)

Există un conflict între Jugoslavia și România?

Ultima comunicare făcută de federația noastră la Belgrad

In cercurile sportive internaționale, se discută în prezent despre un conflict dintre footballul jugoslav și cel românesc.

Există într'adevăr un asemenea conflict?

Ultima scrisoare din Belgrad, a adus federației noastre următoarele știri grave:

1) Jugoslavia nu va participa la Balcaniada din 1936, pentrucă ediția anului viitor trebuia să se desfășoare la Belgrad și nu la București.

2) Arbitrii jugoslavi nu vor mai conduce matchurile echipelor românești, pentrucă România nu l-a acceptat pe Kica Popovici, ca arbitru al matchului cu Bulgaria.

Ce a răspuns F. R. F. A.

Comunicările au fost obiectul unui răspuns prompt din partea federației noastre.

In primul rând s'a răspuns jugoslavilor, că hotărârea de a se încredința Bucureștilor organizarea Balcaniadei viitoare, s'a luat cu consimțământul d-lui dr. Andreevici, după ce s'a acordat jugoslavilor o indemnizație suplimentară de 500 de dolari.

In ce privește boicotul arbitrilor, federația noastră răspunde că cele mai multe matchuri au fost conduse de arbitrii jugoslavi. Din cele peste 60 de matchuri susținute de România, 28 au fost conduse de jugoslavi.

Conținutul și tonul răspunsului federației române, vor găsi desigur un ecou favorabil la Belgrad.

Școala de pilotaj Mircea Cantacuzino amenințată să-și înceteze activitatea

Cât costă un pilot pe stat. Și unde trebue statul să pună un umăr

Aviația a pornit pretutindeni, în cucerirea masselor. Străinătatea îi acordă o atenție deosebită și încurajează, sub orice formă, industriile respective.

Incercările de îmbunătățire ale aparatelor și de găsirea celui mai bun mijloc de securitate în avion, preocupă o intreagă armată de ingineri și specialiști.

Se lucrează în laboratoare, în uzine, în rafinării cu rară intensitate și cu râvnă fără egal. In toate părțile, găsirea formulei celui mai bun avion provoacă conferințe între specialiști și discuții cari mai totdeauna se soldează cu înregistrarea unui pas înainte.

Aviația câștigă teren zi cu zi și puțini mai sunt acei cari se încăpățânează să nu recunoască utilitatea avionului în diferite deplasări. Astăzi nu există un alt mijloc mai comod de locomoțiune. Parcurgerea distanțelor în cât mai puține ore preocupă pe toată lumea. Suntem doar în secolul vitezei și toți vor să meargă în pasul vremii.

FORMAREA PILOTILOR

Dar, pentruca aviația să poată progresa, nu sunt suficiente străduințele din laboratoare, uzine, etc. Formarea acelora cărora li se încredințează viața călătorilor sau, în caz de război, o misiune importantă, este o chestiune de cea mai mare importanță.

Deaceia, în străinătate, toate câmpurile aviației militare au, pe lângă ele, o școală civilă de pilotaj, iar marile întreprinderi de specialitate subvenționează și înființează cât mai multe școli. Statele, la rândul lor, afectează acestui scop, sume importante cari, la discutarea bugetului nu sunt niciodată contestate.

Nu tot aceasta este situația la noi în țară, deși necesitatea școlilor este foarte bine simțită.

CAT COSTA PE STAT UN PILOT

Căci, nu știe toată lumea că formarea unui pilot militar, costă pe stat aproximativ un milion de lei. Deci, câți brevetați, atâtea milioane. Adevărul este că nu avem prea mulți sburători dar, slabul efectiv, din punct de vedere numeric, trebue să ne pună pe gânduri și să împingă pe fruntașii noștri la acordarea unei mari atenții acestei chestiuni.

ȘCOLI PUȚINE

Ceiace costă pe stat un milion de lei, poate fi produs de școlile civile cu o sumă neînsemnată. Deaceia, aceste instituțiuni sunt foarte necesare și ușurează, în acelaș timp, programul aviației militare.

Dar, în țară, nu avem prea multe asemenea școli. La București există două, la Brașov una, la Cluj o alta și poate, pe ici pe colo să mai fiinteze câteva. Este însă sigur că numărul lor nu întrece cifra 10.

Situația nu este deloc roză, și cu toate acestea, până în prezent, statul nu a avut prea mare grijă nici de școlile existente.

CAZUL ȘCOLII MIRCEA CANTACUZINO

Acum câțiva ani a luat ființă în București, din inițiativa răposatului Mircea Cantacuzino, o școală civilă de pilotaj care există și astăzi și activează sub numele regretatului dispărut.

In această școală s'au format numeroși piloți de mare valoare — unul din ei, inginerul Ionel Cociașu, a adus chiar țării titlul unui record mondial—capabili să înlocuiască ori când pe sburătorii militari. Tot în școala Mircea Cantacuzino a fost format și Constantin Cantacuzino care, în materie de pilotaj se poate măsura cu cei mai de seamă asi ai străinătății.

Cu energie de furnică, mai marii acestei școli au muncit pentru a-i menține prestigiul, făcând, în acelaș timp, importante sacrificii materiale.

Recent însă, avioneta cu ajutorul căreia elevii școalei se inițiau în secretele sborului, a suferit un accident care a scos-o din serviciu. Și conducătorii instituției, cu pungile săcătuite pe urma investițiilor făcute spre a menține școala, nu mai au posibilitatea să facă noui sacrificii. Ca atare, școala și-a încetat sborurile.

STATUL E DATOR SA INTERVINA

Astfel stând lucrurile, credem că interesul statului este să intervină spre a pune capăt acestei situații care numai servicii nu poate aduce aviației românești.

C. CANTACUZINO

D. inginer Caranfil, titular la departamentul aerului, a pus la punct multe chestiuni în legătură cu vitalitatea aviației românești. Este de datoria d-sale să intervină și în acest caz și să limpezească situația, chiar dacă acest lucru ar cere unele sacrificii materiale.

r. e. d.

Dificultăți insurmontabile în calea selecționării echipei naționale universitare de football

„U" va organiza întreaga expediție?

După cum am anunțat, în cursul lunei August vor avea loc la Budapesta campionatele mondiale interuniversitare la cari este vorba să participe și România cu o echipă de football și alta de atleți.

Nu se știe până în acest moment dacă cei cărora le incumbă sarcina

D. ALFRED FULGA

organizării acestei deplasări — U. N. S. C. R.-ul — au reușit să procure fondurile necesare.

Se știe însă că ei întâmpină dificultăți insurmontabile în calea selecționării echipei de football.

Conducătorii departamentului sporturilor de pe lângă U. N. S. C. R. — bine intenționați, aveau de scop să pună pe picioare un unsprezece puternic care s'ar fi deplasat la Budapesta cu multe veleități. In cursul ultimelor zile au avut loc conciliabule cu unii conducători de grupări pentru a se obține libertate pentru jucătorii-studenți, selecționabili.

CONCILIABULE FARA REZULTAT

Credem a ști că aceste conciliabule au dat rezultate cu totul negative în ce privește pe conducătorii U. N. S. C. R.

Astfel, în cursul zilei de eri, d. Traian Ionescu în numele U. N. S. C. R. a avut o întrevedere cu d. av. Alfred Fulga, conducătorul secției de football a C. F. R.-ului.

In rândurile ceferiștilor sunt numeroși studenți, anume: Roșculeț, Vintilă, Cuedan, Vasioiu și Barbu II.

REZULTATUL DEMERSURILOR PE LANGA C. F. R.

U. N. S. C. R. a solicitat concursul acestor jucători, pentru jocurile universitare dela Budapesta.

D. Alfred Fulga n'a putut da un răspuns definitiv și a făcut reprezentantului U. N. S. C. R. următoarea declarație:

«Aș fi bucuros să vă pot da imediat concursul solicitat. Jucătorii C. F. R.-ului sunt însă în vacanță și nu vreau să-mi iau răspunderea întreruperii vacanței de care jucătorii au atâta nevoie.

«Chestiunea o voi supune comitetului secțiunei de football».

Pe de altă parte, jucătorii grupărilor Ripensia, Venus, Unirea Tricolor, C. A. O. și Juventus nu vor putea pleca la Budapesta pentru că la aceste date echipele lor susțin importante jocuri, iar spre sfârșitul lui August, parte din ei vor fi selecționați în echipa națională.

In aceste condițiuni, U. N. S. C. R. se va vedea nevoit să accepte oferta grupării «Universitatea» din Cluj de a organiza ea deplasarea expediției studențești la Budapesta.

Mihailoff și-a conservat titlul de campion al Rusiei

MOSCOVA 24.— Campionul U. R.S.S. la toate categoriile și-a conservat titlul, dispunând de puțin la puncte de challengerul său Stefanoff.

Matchul a fost foarte dur și s'a disputat în cadrul reuniunii campionatelor de box ale U.R.S.S.